

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPEEN VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné J.F. PERRIN, représentant des AUTOMOBILES PEUGEOT, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : PEUGEOT
- 0.2. Type : OU
- Variante : 9HD
- Version : 82CU
- Catégorie de véhicule : 3008
- 0.4. Raison sociale et adresse du constructeur : NI
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE CENTRAL - auto-adhésive
- 0.9. Emplacement du numéro d'identification du véhicule : COUPELLE AMORTISSEUR AVANT DROITE
- Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : /
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF30U9HD8ES211277

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0057*14 délivrée le 16/07/2014 et peut être immatriculé à titre permanent dans le, Etats membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Paris, 16/07/2014

Fait à Sofia le 29/09/2014




PEUGEOT Sofia France Auto-AD
Boulevard P&L V

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT
Monsieur Jean-François PERRIN

1. Constitution générale du véhicule : 2-4
1.1. Nombre d'essieux et de roues :
Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: 0-1 à l'avant

3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant

4. Dimensions principales : 2613 mm
4.1. Empattement : 2613 mm
5. Écartement des essieux : 4365 mm
6. Longueur : 1837 mm
7. Largeur : 1635 mm
8. Hauteur : / mm
8. Avancée de la sellerie d'attelage (**)
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage / mm
11. Longueur de la zone de chargement : 756 mm

13. Masses : 1505 kg
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1. : 902 kg
2. : 603 kg

13.2. Masse réelle du véhicule : 1545 kg
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2135 kg
16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1110 kg
16.4. (...) de l'ensemble : 1200 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
18.2. Remorque à essieu central : / kg
18.3. Remorque à essieu central : 785 kg
18.4. Remorque non freinée : 750 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 70 kg

Propulsion : PEUGEOT
20. Constructeur du moteur :
21. Code du moteur inscrit sur le moteur: 9HD/5
22. Principe de fonctionnement: allumage par compression

23. Électrique pur: 4 temps - non
23.1. Véhicule [électrique] hybride: non
24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
25. Capacité du moteur : 1560 cm3
26. Carburant : gazole

26.1. Véhicule : monocarburant
27. Puissance maximale nette : 84 kw à 3600 tr/min
27.1. Puissance maximale continue (moteur électrique) : /kw
27.2. Boîte de vitesses (type): manuelle

28. Vitesse maximale : 183 km/h
29. Vitesse maximale : 183 km/h
30. Essieux et suspension : 1. : 1532 mm
2. : 1527 mm

35. Voie des essieux : Voir tableau au point 52

36. Dispositifs de freinage :
36.1. Connexions pour le freinage de la remorque : /
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque / bar

38. Carrosserie : Code de la carrosserie : gris
40. Couleur du véhicule : BB

41. Nombre et configuration des portes: 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): 5

Dispositif d'attelage :
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: /
45.1. Valeurs caractéristiques: D / kN / V / kN / S / kg / U / l

Performances environnementales
46. Niveau sonore à l'arrêt : 73 dB (A) à un régime de 2700 tr/min-1 - en marche : 72.9 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 5
48. Émissions d'échappement

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: 715/ : 07*630/2012L
1.1. Procédure d'essai: /

Carburant : gazole
CO : / mg/km
HC : / mg/km
NOx : / mg/km
HC+NOx : / mg/km
Par : / g/kWh
THC : / mg/km
THC+NOx : / mg/km
Particules : / mg/km
THC+NOx+Particules : / mg/kWh

1.2. Procédure d'essai: type 1: Euro 5
CO : 310 mg/km
THC : / mg/km
NMHC : / mg/km
NOx : 148 mg/km
THC : / mg/km
CH4 : / mg/km
Particules : / mg/km
THC+NOx+Particules : / mg/kWh

2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)
CO : / g/kWh
NOx : / g/kWh
NMHC : / g/kWh
THC : / g/kWh
CH4 : / g/kWh
Particules : / g/kWh

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: 0.51 m-1
49. Émissions de CO2 (consommation de carburant/consommation d'énergie électrique):
1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:

Carburant : gazole
CO : 152 g/km
NOx : 5.8 mg/km
NMHC : 110 mg/km
THC : 4.2 mg/km
CH4 : 125 mg/km
Particules : 4.8 mg/km
THC+NOx+Particules : / mg/kWh
CO2 : / g/km
CO2 (moyenne) : m3/100 g/km
CO2 (cycle urbain) : m3/100 g/km
CO2 (cycle extra-urbain) : m3/100 g/km
CO2 (cycle mixte) : m3/100 g/km
Pondéré, cond. mixtes : / g/km
CO2 (cycle mixte) : / g/km
CO2 (cycle mixte) : / g/km
CO2 (cycle mixte) : / g/km
CO2 (cycle mixte) : / g/km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur
Consommation d'énergie électrique (l): / Wh/km
Autonomie en mode électrique: / km
3. Véhicule équipé d'eco-innovations :
3.1. Code général de la ou les eco-innovations :
3.2. Total des réductions CO2 par type de carburant

Carburant : gazole
Total des réductions CO2 (g/km)

Divers
50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses: / /

51. Véhicules à usage spécial: /

52. Remarques
Combinaisons pneumatiques/roues homologuées

essai 1 : 215/60R16 91H : 7 x 16 (ea=32) : 225/50R17 91H : 7.5 x 17 (ea=29)
essai 2 : 215/60R16 91H : 7 x 16 (ea=32) : 225/50R17 91H : 7.5 x 17 (ea=29)

Combinaisons pneumatiques neige
essai 1 :
essai 2 :

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23



Българско Министерство на Транспорт и Инфраструктура
Сектор за Технически Контрол на Транспортни Средства

(*) (nombre, emplacement, crantage d'un autre essieu) (**) (maximale et minimale en cas de sellerie réglable)